

MA SEMAINE
AVEC UNE...

44
246

Loin des routes paradisiaques et circuits habituels, cette rubrique plonge nos sportives préférées dans les petits tracas du quotidien, au travers du vécu des essayeurs de la rédaction. Rien ne leur est épargné !

Par Arthur Matal
Photos Laurent Villaron

Caterham 170 R

C'est le genre de voiture qui n'est pas vraiment faite pour le quotidien. Voyons comment se passe une semaine à son volant !

Radiocommandée

Avec sa largeur de 1,43 m, cette sportive de poche se fondrait aisément dans le décor d'un circuit de modélisme. Son dynamisme sur route est saisissant et sa capacité à transmettre les informations venues de la chaussée est extraordinaire.

Et si cette Caterham est un jouet, nul besoin, ici, de changer les batteries, l'autonomie permettant 600 km de rayon d'action.



Petit mais costaud

Le 3 cylindres Suzuki dispose d'une cylindrée équivalente à seulement deux canettes de 33 cl. Plein comme un œuf, ce moteur, qui ne manque pas de tempérament, « donne des ailes » à la Cat'. Suffisamment, en tout cas, pour probablement en faire la version la plus cohérente de la (petite) gamme.

Avec pébroc

Si notre exemplaire embarquait plus de 7 000 € d'options, dont tout un accastillage en carbone du plus bel effet, cette Caterham oublie l'essentiel. Et c'est tant mieux ! Ni pare-brise ni bâches latérales, et donc, pas de toit non plus au-dessus de la tête. Ce qui n'est pas pour nous déplaire. En cas de pluie soudaine, il faudra donc composer avec cet accessoire très pratique, inventé en 1705...



Porte-clés

Comme sur une vraie voiture de course, il est possible de sélectionner l'option « volant amovible », qui facilite grandement l'accès au poste de pilotage et fera sûrement son petit effet. Nettement plus authentique qu'un porte-clés clinquant, le volant Momo en Alcantara !



Waterproof

Loin d'égalier les expéditions de Mike Horn, un voyage en Caterham 170 R nécessite quelques préparatifs. Il est ainsi fortement conseillé de se munir d'un bagage étanche si le petit coffre couvert d'une bâche à bouton-pression est déjà rempli. Cette sportive devrait donc taper dans l'œil des motards, habitués à vivre ce type d'aventure.



Antivol

Vulnérable dans la circulation et en stationnement en raison de ses dimensions de « kei car », la 170 R sera en revanche difficile à voler grâce à ce coupe-circuit, auquel on peut ajouter le volant amovible. Difficile, dans ces conditions, de se faire la malle avec la sportive de Dartford.

Poids plume

Avec ses 437 kg affichés, la 170 R annonce en fait, dans sa dénomination commerciale, sa puissance par tonne. En dépit de sa cavalerie de 85 ch seulement, elle s'offre donc un rapport poids/puissance de 5,1 kg/ch, équivalent à celui d'une 996 Carrera sportive patentée des années 2000. Cette version d'accès n'est donc pas là pour amuser la galerie.

Peau douce

Avant de mettre un bon coup de propre à sa voiture, il est primordial de vérifier la qualité de la station de lavage et la douceur de ses brosses. Et s'il vous prend l'envie de passer votre Caterham aux rouleaux, veillez à installer le couvre-tonneau pour tenter de préserver l'habitacle...

Cathédrale

Culminant à 1,09 m, cette sportive n'impose pas de recourir à un escabeau pour s'installer à bord. Sauf si l'on redoute de se brûler sur l'échappement, placé côté conducteur sur cette version, au contraire des Caterham disposant de mécaniques Ford, dont la ligne est placée sur la droite de la carlingue.





Sans filtre

En conditions hivernales, se balader en Caterham n'est pas de tout repos. Le chauffage est aux abonnés absents et le saute-vent, à l'efficacité relative, n'empêche pas, à vitesse soutenue, l'arrivée inopinée des feuilles mortes, qui viennent vous claquer les joues sans vergogne. Casque intégral obligatoire !



Et la lumière fut

Invisible dans la circulation, la biplace sauve la mise par la puissance de son éclairage à LED (option à 930 €), qui vous permet d'être repéré grâce à leur réglage trop élevé. Vous recevrez sans doute des appels de phares désapprobateurs de ceux que vous croiserez. Mais entre ce léger désagrément et se faire couper en deux, on a vite choisi son camp.



"Ready to race"

Il ne manque pas grand-chose à la 170 R pour s'aligner sur une grille de départ, harnais et différentiel autobloquant étant déjà de la partie. Reste donc à cocher un arceau cage (option à 1140 €) pour la sécurité, et des pneus plus sportifs pour enchaîner les tours avec régularité. Mais pour les track days, c'est l'arme ultime.



BILAN

Malgré le plaisir au volant et les sensations pures, la 170 R n'est pourtant pas vraiment envisageable au quotidien. Vulnérable, elle n'a sa place que sur une piste ou une petite départementale déserte. Les prestations offertes par le 3 cylindres Suzuki sont à l'avenant avec, en prime, un caractère très attachant. Ce n'est pas une sportive parfaite. C'est une sportive tout court. L'une des plus belles expériences d'automobiliste !

