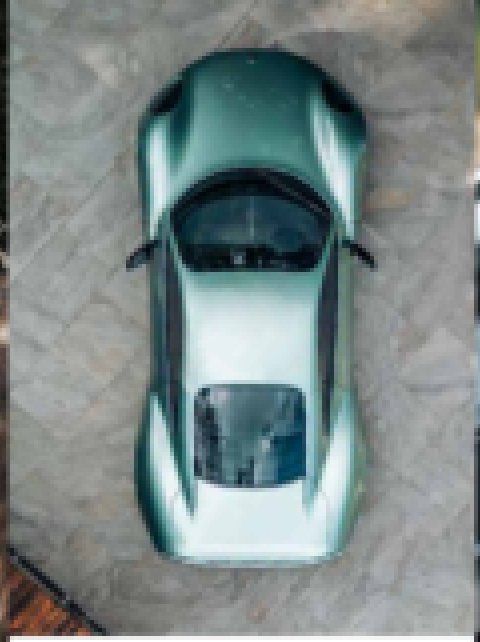
LA SPORTIVE DU MOIS

Par Olivier Chevallier

Caterham Project V

UTUR ANTÉRIEUR

Avec ce concept-car qui annonce un modèle produit en série dès la fin de l'année 2025, **Caterham pourrait jouer une carte que personne n'allait dans le registre des voitures électriques : celle de la légèreté et de la simplicité. Après tout, pourquoi pas…**



Selon Ben Lakeman, le patron de Caterham, « le Project V n'est pas seulement un concept-car. Nous avons mené des études de faisabilité d'ingénierie et de production tout au long du processus de développement. Une Caterham électrique, quelle qui soient sa forme ou son style, doit rester fidèle à ce qui nous distingue des autres constructeurs automobiles : la légèreté, la simplicité et l'agilité de conduite inégalée. C'est notre ADN. Ce projet répond à notre ambition de développer durablement notre marque. Nous visons des performances proches de celles de notre modèle thermique actuel, la voiture pourrait être mise sur le marché fin 2025 ou début 2026, à un tarif de base de l'ordre de 60 000 à 65 000 €, hors taxes. »

Bien sûr, mais avant de rêver plus loin, comparons un peu vaut-il mieux un poids de départ moins lourd (1 990 kg en version 2 + 1 du Project V limite la casse pour une voiture électrique même si cela reviendrait le double dans Caterham 420 R de 260 ch, mesurée sur notre balance à 988 kg avec les pleins ! Et ce, malgré l'emploi massif de carbone et de châssis en aluminium composite. Il faut ensuite ajouter le Project V verra dans un segment inférieure plus axé vers le grand tourisme que les précédents (quatre vraies places avec sièges Caterham sous conception développés avec Recaro). « Avec le Project V, nous appliquons notre philosophie à l'architecture du coupé sportif pour créer une silhouette structurée et harmonieuse. Chaque caractéristique doit se justifier au point de vue du poids, de l'aérodynamisme, la légèreté et le maintien longitudinal du conducteur », poursuit son designer. Ce dernier n'est autre qu'Anthony Jannarelly, qui était déjà l'auteur de sa propre marque Jannarelly Design One, essayée dans Sport Auto en 6/19 de juillet 2019, avant de collaborer avec le Lykan HyperSport. Rien que ça, en vérité !

Quand il aura été Project V aura remplacé la Seven, le dernier mot dans : nous, M. Lakeman reste sceptique : « Cette voiture ne prendra pas la place de la Seven, elle lui sera complémentaire. Nous pensons qu'on

La voiture est présentée en 2 + 1 mais Caterham évoque également une version 2 + 0. Si la finition donne l'impression d'une limousine confortablement dite Seven, l'ensemble reste focalisé sur l'essentiel, avec un simple affichage en retour de notre smartphone. Bien vu.